

早晨快訊

內地A股急升，上證指數升近2%，重返3100點。港股跟隨造好，午後漲逾400點，重上多條主要平均線，終止兩連跌。恒指高開99點，報30353點，早段升幅略為收窄至80點，低見30335點後重拾升勢，上午最多曾升400點，重上20天線(約30374點)及10天線(約30521點)之上。港股尾段進一步走高，高見30665點，升410點，升破100天線(約30634點)。恒指最終收報30636點，升381點或1.26%。全日大市成交額974.7億元，較上日多出近93億元，不過仍然少於1000億。國企指數報12244點，升244點或2.04%。藍籌股普遍向上，騰訊(00700)受制400元關，高見399.4元受壓，收市報396.6元，升0.66%，成交居首達57.61億元。

內地股市收高，上證指數漲近2%，終止連跌兩日，重上3100點關口，創兩個月最大單日漲幅。市場交投熾熱，兩市成交合計較上個交易日增加近15%至4524億元(人民幣·下同)。上證指數昨早輕微高開1點後，升幅不斷擴大，最高見3136點，漲68點或2.22%，收市報3128點，漲60點或1.99%，成交1955.45億元。深成指漲逾2%，以全日最高位收市，收報10556點，漲226點或2.19%，低見10325點，跌5點或0.05%，成交2568.46億元。滬深300指數報3843點，漲77點或2.05%；創業板指數報1806點，大漲53點或3.07%。各板塊幾乎全線上升，半新股漲逾5%；水泥、鋼鐵、金融、化工、房地產、石油股漲逾2%；電力、煤炭、有色金屬股漲逾1%；僅得船舶製造股挫逾1%。

A股快訊

- ▶ 內地滴滴出行據報計劃今年上市，尋求估值超過800億美元(約6240億港元)。《華爾街日報》引述知情人士透露，滴滴出行正就計劃今年上市進行討論。(信報)
- ▶ 中國民航局公布，北京航空有限責任公司申請籌建，已獲民航華北地區管理局初審同意。北京航空註冊資本為10億元(人民幣·下同)，由國航(00753)出資5.1億元，佔股51%；北京控股集團出資1.8億元，佔股18%；北京市國有資產經營有限責任公司出資1.8億元，佔股18%；中達銀瑞投資出資1.3億元，佔股13%。(信報)
- ▶ 中國最大的車貨匹配訊息平台滿幫集團宣布，完成合併後第一輪融資，融資金額19億美元(148.2億港元)，國新基金和日本軟銀集團旗下軟銀願景基金聯合領投。滿幫指，除了騰訊(00700)、紅杉資本及高瓴資本等現有投資者參與本輪融資外，谷歌資本(CapitalG)、新世界K11投資、農銀國際及金沙江創投等多家境內外投資機構也跟投。(信報)
- ▶ 工信部副部長陳肇雄在一個座談會上表示，訊息化和軟件服務業融合發展呈現新格局，兩化深度融合持續向更高層級躍升，軟件和訊息技術服務業規模效益同步提升，為製造強國和網絡強國建設提供有力支撐。(信報)
- ▶ 國務院辦公廳近日印發《2018年政務公開工作要點》，要把公開透明作為政府工作的基本要求，結合政府機構改革和職能優化，做好政府部門權責清單調整和公開工作。穩定市場預期，聚焦深入推進供給側結構性改革等重大部署，防範化解重大風險、精準脫貧、污染防治三大攻堅戰。(信報)

環球市場概況

歐洲股市收市個別發展。英國富時100指數收報7,425點，升26點或0.36%；法國CAC指數收報5,444點，升5點或0.1%；德國DAX指數收報12,550點，跌21點或0.17%。

Google母公司Alphabet業績不俗，但股價不升反跌，拖累重磅科技股下滑，大型工業公司3M業績差，加上美國10年期債息升穿3厘，拖累美股下挫。美股高開，道指曾升131點，但迅即下滑，中段曾挫619點，跌幅達2.53%，收市仍跳水424點或1.74%，報24024。納指重挫1.70%。標指則跌1.34%，報2634點。

美國股市顯著回落，市場避險情緒升溫，抵消了伊朗核協議的不明朗因素，外圍油價周二先升後倒跌，紐約油價創下一周低位。紐約6月期油最高見2014年11月以來最高的69.38美元，收市回落94美仙或1.4%，報每桶67.70美元，是4月17日以來最低。布蘭特6月期油最高見2014年11月以來最高的75.47美元，收市跌85美仙或1.1%，報每桶73.86美元。

美國股市大跌，資金流向避險產品，外圍金價周二扳升，結束連跌三個交易日走勢。紐約6月期金升9美元或0.7%，收市報每盎司1333美元。5月期銀升11.6美仙或0.7%，收報每盎司16.703美元。

**環球指數**

環球指數	收市價	變動 %	變動
恒生指數	30636.24	1.262	381.84
國企指數	12244.88	2.039	244.72
上證綜合指數	3128.9	1.98	60.92
滬深300指數	3843.5	2.05	77.16
日經225指數	22278.1	0.86	190.08
道瓊斯指數	24024.1	-1.73	-424.56
納斯特克指數	7007.4	-1.69	-121.25
標普500指數	2634.6	-1.33	-35.73
富時100指數	7425.4	0.36	26.53
德國DAX指數	12550.8	-0.17	-21.57
法國CAC40指數	5444.2	0.1	5.62

資料來源：AASTOCKS

**今日財經頭條**

- 長城汽車(02333)公布，截至3月底止首季盈利**20.81億元**(人民幣·下同)，按年增長**6.46%**，每股盈利**22.8分**。期內，營業總收入**265.73億元**，按年上升**13.95%**。(信報)
- 卡森國際(00496)公布，旗下全資附屬浙江卡森與福建國銘物資回收訂立設備購買協議，購入兩套**300兆瓦**之燃煤發電機連同若干配套元件，代價為**2.18億元**人民幣(相等於**2.72億**港元)。(信報)
- 長江基建(01038)宣布，在雲浮市收購一家水泥粉磨廠及**3個碼頭泊位**設施，以加強旗下青洲英坭集團水泥生產業務。長建與雲浮市創東化工簽訂收購協議，作價約**2.24億元**，當中包括佔地**102畝**的水泥粉磨廠，以及**3個碼頭泊位**設施，佔地**58畝**。(信報)
- 中興通訊(00763)被美國頒布出口禁令，董事長殷一民接受《人民日報》訪問時指出，即使在禁令生效的今天，中興自我要求的標準仍然是相當於全球最高出口管制合規水平，批評美國無視公司在遵循出口管制合規方面的努力。(信報)
- 恒芯中國(08046)表示，已向港交所創業板上市委員會提交書面要求覆核其對該公司開展取消上市地位的決定。恒芯中國早前接獲港交所函件，認為該公司未能按創業板上市規則規定維持足夠業務運作或資產水平，以保證股份得以繼續上市。(信報)
- 廣汽集團(02238)公布，與滴滴出行關聯企業惠迪天津簽署合作框架協議，將與滴滴合作進行新一代智能電動汽車的定制化設計開發和生產。惠迪天津是滴滴出行對外合作新能源汽車運營服務的平台公司。(信報)
- 鐵貨(01029)公布，今年首季鐵精礦產量按年增長**51%**至**47.88萬噸**，銷量按年增長**53%**至**49.1萬噸**；產量及銷量按季則分別增加**21%**及**27%**。集團表示，位於俄羅斯遠東的**K&S礦場**第一季平均產能約為**61%**，目前約為**74%**，並將逐步於今年年底前增至全產能。(信報)
- 中芯國際(00981)宣布，向大唐及國家集成電路基金發行優先股份及永久次級可換股證券，所得款項淨額約**51.6億元**，用作擴能相關之資本開支及一般公司用途。集團按每股**10.65元**向大唐發行約**6152.65萬**優先股份，代價**6.55億元**，發行價較昨日(23日)收市價每股**10.34元**有約**3%溢價**。(信報)
- 北京汽車(01958)公布，截至3月底首季淨利潤按年增長**17.51%**至**15.95億元**(人民幣·下同)。期內，營業總收入按年增長**9.3%**至**398.06億元**。(信報)
- 嘉里物流(00636)為旗下泰國快遞服務業務引入戰略夥伴。嘉里物流宣布，持有**Kerry Express (Thailand) 80%**權益的集團附屬**KLN Logistics (Thailand)**，連同兩名合共持有該業務**20%**的股東，向**VGI Global Media Public Company**合共出售**Kerry Express (Thailand)**的**23%**股本權益，代價合共**59億泰銖**(約**14.75億**港元)。(信報)
- 新意網集團(01686)宣布，委任湯國江為執行董事及行政總裁，自今年**6月19日**起生效。該公司指，現年**43歲**的湯國江，擁有逾**20年**於不同行業的業務管理及營運之經驗，曾於華潤上華科技擔任高級總監多年。(信報)

本報告由太陽國際証券有限公司研究部提供，其內容僅供參考，並不構成任何證券產品或服務之要約、招攬或邀請。報告的資料由本公司相信可靠的來源取得，但對於本報告內的有關資訊、預測或意見的準確性、完整性及正確性，本公司不會作出任何保證。本公司及其董事、行政人員或員工可能持有所述公司的股票、認股證、期權或第三者發行與所述公司有關的衍生金融工具。任何人士因使用本報告內容而產生的任何直接或間接損失，本公司及其董事、行政人員或員工均不會承擔任何責任。未經本公司同意，任何人士不得將本報告複製、轉發、廣播或作任何商業用途。風險聲明：投資者應注意投資涉及風險，證券價格可升可跌，甚至變成毫無價值而招致損失。投資者應仔細考慮本身的財政狀況、投資經驗及投資目標，決定是否適合進行有關證券產品投資。在作出任何投資決定前，應充分理解有關產品風險，並諮詢專業意見。